

Mercury stellt Joystick-Steuerungssystem der nächsten Generation vor

Belgien, Verviers, 1. September 2016. Nur wenige technische Innovationen geben Bootsfahrern mehr Sicherheit beim Anlegen eines Bootes oder Manövrieren bei geringen Geschwindigkeiten im Jachthafen, als das Joystick-Steuerungssystem von Mercury, das eine 360-Grad-Steuerung mit den Fingerspitzen über die gesamte Lenkung und den Antrieb des Bootes bietet und das Bootsfahren einfacher macht. Kein anderes Joystick-Steuerungssystem für Außenbordmotoren bietet die fortschrittlichen Merkmale der Joystick-Steuerung für Außenbordmotoren von Mercury, die einen virtuellen Skyhook-Anker⁽¹⁾, VesselView-Motorinformationsdisplay, Waypoint Sequencing und ein integriertes Autopilot-System⁽²⁾ umfasst. Jetzt **enthüllt Mercury Marine die nächste Generation des Joystick-Steuerungssystems für Verado JP-Außenbordmotoren, Axis DTS⁽³⁾ Z-Antriebe für Gas und Benzin, Zeus Pod-Antriebe und Rennaußenbordmotoren und Z-Antriebe.**

Das technische Team von Mercury hat eine Reihe evolutionärer Verbesserungen am Joystick-

Steuerungssystem vorgenommen, das Teil des digitalen SmartCraft-Technologiepakets ist. Zusammen bieten diese Verbesserungen Bootsfahrern eine ganz neue Stufe des problemlosen Fahrens und des Genusses.



- Neues **zeitgemäßes Styling**.
- Die **integrierte Precision Pilot Pad**-Funktion macht die Joystick-Bedienung noch intuitiver.
- Die neue **Betriebsartanzeige des Joysticks** gibt dem Bediener Routen-, Richtungs- und Skyhook-Betriebsarten gut sichtbar an und zeigt ihm, wie er die Richtung in 1- und 10-Grad-Schritten ändert.

- Der neue **LED-Lichtring** ändert die Farbe, um den Status der Joystick-Betriebsart anzuzeigen.
- Das **elektronische Steuerruder** ersetzt den elektrischen Lenkmotor und macht damit den 20-A-Stromkreis für den Bootsbauer überflüssig und bietet dem Bediener eine intuitivere Rückmeldung der Bootsgeschwindigkeit, des Lenkwinkels, der Raddrehgeschwindigkeit und der Beschleunigung.
- Der **verbesserte Umkehrschub** für Verado-Außenbordmotoren bietet eine noch bessere Kontrolle bei der Joystick-Steuerung für Außenbordanwendungen.
- Die **kombinierte, automatisch kalibrierende IMU (Inertial Measurement Unit)/GPS** macht die Installation und Konfiguration des Joystick-Steuerungssystems für Bootsbauer leichter.

Erleben Sie das neue Mercury Joystick-Steuerungssystem bei der METSTRADE-Messe 2016 in Amsterdam vom 15. bis 17. November in Halle 11, Stand 309.

Das neue Mercury Joystick-Steuerungssystem wird am 3. Oktober 2016 für den Verkauf in EMEA freigegeben.

- ⁽¹⁾ **Skyhook** lokalisiert die Position des Bootes mithilfe einer GPS-Satellitenantenne und anschließend bewegen sich Motoren und Antriebe unabhängig, um Position und Richtung beizubehalten. Es ist ideal dafür geeignet, ein Boot über einem Angelplatz zu halten, beim Warten auf das Öffnen einer Zugbrücke oder beim Halten der Position während des Wartens auf das Auftanken im Jachthafen.
- ⁽²⁾ **Auto Heading** und **Waypoint Sequencing** machen das Navigieren zum Endziel einfach und effizient. Ein integrierter Kompass beim Auto Heading, ermöglicht es dem Kapitän Kurs zu halten und präzise Korrekturen durch Berühren mit dem Finger vorzunehmen. Mit einem Tippen auf den Joystick können Ein-Grad-Richtungseinstellungen vorgenommen werden; mithilfe des Bedienfelds sind 10-Grad-Einstellungen möglich. Fahrten mit mehreren Stopps zwischen dem Startpunkt und dem Endziel sind mit Waypoint Sequencing, das es dem Bediener ermöglicht, den Kurs des Bootes mithilfe mehrerer Punkte zu plotten, ein Kinderspiel.
- ⁽³⁾ **DTS**: Digital Throttle & Shift-Funktion.